



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 03/05/2019

Numero Registro Dipartimento: 676

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5455 del 03/05/2019

**OGGETTO: OGGETTO: SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE NAZIONALE AFFIDATI A
TRENITALIA SPA. LIQUIDAZIONE SALDO CORRISPETTIVI ANNO 2015..**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n.175 del 27/04/2017 “ *Condizioni contrattuali per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete nazionale per il periodo 2015-2017*”, è stato approvato l'atto integrativo che regola il triennio 2015-2017, sottoscritto con repertorio n.650 del 17/05/2017;

-con nel contratto 2015-2017, sono stati fissati i corrispettivi per l'anno 2015 per l'espletamento dei servizi, pari a Euro 76.725.000,00 (IVA inclusa);

- che complessivamente per i servizi resi nell'anno 2015 è stato liquidato l'importo di euro 72.888.750,00(IVA inclusa) con i decreti di seguito indicati:

a) con decreto n. 5213 del 28/05/ 2015 è stata erogata la somma di € 25.575.000,00;

b) con decreto n. 13169 del 20/11/ 2015 è stata erogata la somma di € 12.787.500,00;

c) con decreto n. 2251 del 08/03/2016 è stata erogata la somma di € 34.526.250,00;

- che l'importo del conguaglio (saldo) del corrispettivo di cui all'art.8 per l'anno 2015, viene determinato ai sensi dell'art. 16 del contratto 2009-2014, repertorio 787 del 09/06/2011;

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 15123126, e acquisito con protocollo interno del Settore Siar n. 161782 del 19/04/2019, richiesto in data 13/02/2019 e pervenuto online secondo le procedure di rito, avente validità al 13/06/2019;

- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate –Servizio Riscossione (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;

- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;

- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;

- la non assoggettabile ai tributi regionali e quindi alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;

- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che alla data del 12.12.2018 ha certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale con prot. 423994 del 12/12/2018;

CONSIDERATO:

che a seguito di istruttoria compiuta sugli atti trasmessi da Trenitalia Spa relativamente ai saldi dovuti e afferenti ai servizi effettuati nell'anno 2015 si è pervenuti alla determinazione dell'importo da erogare e pari a € 3.836.250,00 (IVA inclusa), giusto verbale istruttorio prot. n. 134500 del 2 aprile 2019;

che con nota prot. n. 148926 del 10/04/2019 inviata a Trenitalia Spa è stato comunicato l'importo, quantificato come sopra, da erogare per i corrispettivi 2015 a saldo;

che Trenitalia Spa ha emesso fattura elettronica n. 8101003484 del 18/04/2019 per l'importo di € 3.836.250,00(IVA inclusa), a titolo di saldo corrispettivi per l'anno 2015, acquisita al protocollo del Settore al n.162258 del 23/04/2019;

PRESO ATTO che la responsabilità del procedimento dei servizi ferroviari sulla rete nazionale è stata trattenuta dal dirigente, sia per carenza di risorse umane di adeguata esperienza e professionalità sia per economia del procedimento, a causa dell'imminenza del trasferimento della competenza all'Ente di governo;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTA la scheda di liquidazione n.5145 del 02 /05/2019, generata telematicamente ed allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la Legge Regionale n. 49 del 21 Dicembre 2018 con la quale è stato approvato il "Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019 – 2021".

VISTE le Leggi Regionali del 21 Dicembre 2018: n.48 avente per oggetto Legge di Stabilità regionale 2019, e n. 49, avente per oggetto Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021, pubblicate sul BURC n. 129 del 21 dicembre 2018.

VISTA la DGR n. 648 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (artt 11 e 39, Comma 10, D.LGs 23-06-2011, n. 118);

VISTA la DGR n. 649 del 21/12/2018, avente ad oggetto: Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2019/2021 (art 39,Comma 10,D.LGS 23.06.2011, n. 118);

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i.".

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15/2/2015 n.19 con la quale è stato modificato l'Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 19.12.2018, n.139 di conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture , Lavori Pubblici e mobilità;

VISTA la Deliberazione di Giunta regionale del 21 gennaio 2016 n.231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità- adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta regionale";

VISTA la Deliberazione di Giunta Regionale n.51 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto " modifica del regolamento 16/2015 – recante " Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";

VISTO il DD. n.7898 del 5/7/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore n.11 "Trasporto Pubblico Locale";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

-Di liquidare in favore di Trenitalia s.p.a. a titolo di saldo corrispettivi 2015, l'importo di euro 3.836.250,00, di cui Euro 3.487.500,00 di imponibile e Euro 348.750,00 di IVA (10%), in regime di scissione dei pagamenti (Split Payment), imputando la relativa spesa sul capitolo U2301051201, impegno di spesa n.3191/2015;

-Di demandare alla Ragioneria Generale l'emissione del mandato di pagamento secondo le modalità di accreditamento comunicate dalla società beneficiaria con nota acquisita al protocollo al n. 325325 del 18/10/2017, in conformità alla allegata scheda di liquidazione n.5145/2019;

-Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;

-Di notificare il presente provvedimento alla società Trenitalia s.p.a.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore
TRAPASSO PIETRO DOMENICO
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Responsabile
del Procedimento
PAVONE GIUSEPPE
(con firma digitale)